|  |
| --- |
| **ESPECIFICAÇÕES DE OPERAÇÕES****(sujeito às condições aprovadas no Manual de Procedimentos de Manutenção)***OPERATIONS SPECIFICATIONS**(Subject to the approved conditions in the Maintenance Procedures Manual)* |
| **CONTACTOS DA AUTORIDADE EMISSORA**1*ISSUING AUTHORITY CONTACT DETAILS* Tel: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ E:mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| No OMA2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Nome da Organização de Manutenção3 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *Maintenance Organization Name:* Nome Comercial: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *Dba:*Data4: Assinatura: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*Date: Signature*:  |
|  |
|  | **CLASSE*****CLASS*** | **CATEGORIA*****RATING*** | **LIMITAÇÃO*****LIMITATION*** | **BASE*****BASE*** | **LINHA*****LINE*** |  |
|  | **AERONAVE*****AIRCRAFT*** | **A1**Aeronaves de mais de 5 700 kg *Aeroplanes above 5700 Kg* | 5 | [SIM/NÃO]\**[YES/ NO]\** | [SIM/NÃO]\**[YES/ NO]\** |  |
|  | **A2**Aeronaves de 5 700 kg e menos *Aeroplanes 5700 Kg and below* | 6 | [SIM/NÃO]\**[YES/ NO]\** | [SIM/NÃO]\**[YES/ NO]\** |  |
|  | **A3**Helicópteros *Helicopters* | 7 | [SIM/NÃO]\**[YES/ NO]\** | [SIM/NÃO]\**[YES/ NO]\** |  |
|  | **A4**Aeronave diferente de A1, A2 e A3 *Aircraft other than A1, A2 or A3* | 8 | [SIM/NÃO]\**[YES/ NO]\** | [SIM/NÃO]\**[YES/ NO]\** |  |
|  | **MOTOR*****ENGINES*** | **B1** Turbina*Turbine* | 9 |  |
|  | **B2** Pistão *Piston* | 10 |  |
|  | **B3** APU | 11 |  |
|  | **COMPONENTES QUE NÃO MOTORES COMPLETES OU APU*****COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUS*** | C1 Ar condicionado e pressurização Air Cond & Press | 12 |  |
|  | C2 Piloto automático Auto Flight |  |
|  | C3 Comunicações e navegação Comms and Nav |  |
|  | C4 Portas – Escotilhas Doors – Hatches |  |
|  | C5 Potência eléctrica e iluminação Electrical Power & Lights |  |
|  | C6 Equipamento Equipment |  |
|  | C7 Motor – APU Engine – APU |  |
|  | C8 Comandos de voo Flight Controls |  |
|  | C9 Combustível Fuel |  |
|  | C10 Helicóptero – Rotores Helicopter – Rotors |  |
|  | C11 Helicóptero – Transmissão Helicopter – Trans |  |
|  | C12 Sistemas hidráulicos Hydraulic Power |  |
|  | C13 Instrumentos indicadores – registo Indicating/recording system |  |
|  | C14 Trem de aterragem Landing Gear |  |
|  | C15 Oxigénio Oxygen |  |
|  | C16 Hélices Propellers |  |
|  | C17 Sistemas pneumáticos & vácuo Pneumatic & Vacuum |  |
|  | C18 Protecção contra gelo/chuva/ incêndio Protection ice/rain/fire |  |
|  | C19 Janelas Windows |  |
|  | C20 Elementos estruturais Structural |  |
|  | C21 Água de lastro Water ballast  |  |
|  | C22 Aumento da propulsãoPropulsion Augmentation |  |
|  | **SERVIÇOS ESPECIALIZADOS*****SPECIALISED******SERVICES*** | D1 Ensaios não destrutivos*Non Destructive Testing* | [ ]  | Eddy Current Inspection |  |  |
| [ ]  | Liquid Penetrant Inspection |
| [ ]  | Magnetic Particle Inspection |
| [ ]  | Radiography Inspection |
| [ ]  | Shearography Inspection |
| [ ]  | Thermography Inspection |
| [ ]  | Ultrasonic Inspection |
| [ ]  | Other Method |  |
|  | **Actividades especializadas SPECIALISED****ACTIVITIES** | 14 |  |
|  |

FS.AER.03A Agosto 2015

**Instruções de preenchimento**

1. Os contactos de telefone e fax, incluindo o código de país, e o endereço e-mail da autoridade aeronáutica (se disponível).

2. Inserir o número do OMA associado.

3. Inserir o nome de registo da organização de manutenção e o nome comercial, se diferente. Inserir “dba” antes do nome comercial (para “*doing business as*”).

4. Data de emissão das especificações de operações (dd-mm-yyyy) e a assinatura do representante da autoridade aeronáutica.

5. Indicar o fabricante ou o grupo ou a série ou o tipo de aeronave ou os trabalhos de manutenção. Exemplo: Série Airbus A320.

6. Indicar o fabricante ou o grupo ou a série ou o tipo de aeronave ou os trabalhos de manutenção. Exemplo: Série DHC-6 Twin Otter.

7. Indicar o fabricante ou o grupo ou a série ou o tipo de helicóptero ou os trabalhos de manutenção. Exemplo: Robinson R44.

8. Indicar a série ou o tipo de aeronave ou os trabalhos de manutenção.

9. Indicar a série ou o tipo do motor ou os trabalhos de manutenção. Exemplo: Série PT6A.

10. Indicar o fabricante ou o grupo ou a série ou o tipo do motor ou os trabalhos de manutenção.

11. Indicar o fabricante ou a série ou o tipo do motor ou os trabalhos de manutenção.

12. Indicar o tipo de aeronave ou o fabricante da aeronave ou o fabricante do componente ou o componente específico ou fazer a correlação com uma lista de competências no manual ou os trabalhos de manutenção. Exemplo: PT6A Controlo do combustível.

13. Indicar métodos de NDT.

14. Actividades especializadas, tais como NDT, pintura, soldadura, *plating*, plasma *spray*, tratamento de calor (heat treatment), a serem realizadas no decurso da manutenção sob os ratings, Ax, Bx ou Cx. Estas actividades não necessitam de ser mencionadas se for contratada noutra OMA certificada de acordo com o CV-CAR 6, conforme listado no capítulo 5.4 do MPM.