|  |  |
| --- | --- |
| **GRANDES REPARAÇÕES E MODIFICAÇÕES*****MAJOR REPAIR AND MODIFICATION*****(Célula de Aeronave, Grupo Motor, Hélice ou Dispositivo)** ***(Airframe, Powerplant, Propeller, or Appliance)*** | República de Cabo Verde *Republic of Cabo Verde* |
| Apenas para uso pela AAC*For AAC Use Only* |
| Identificação do Gabinete *Office Identification* |
| Instruções: Digitar ou dactilografar todas as anotações. Ver CV-CAR 5, subsecção 5.E.210 e as instruções e disposição deste formulário.*INSTRUCTIONS: Print or type all entries. See CV-CAR 5, subsection 5.E.210 and for instructions and disposition of this form.* |
| **1. Aeronave *Aircraft*** | Marca*Make* | Modelo*Model* |
| Número de Série*Serial Number* | Nacionalidade e Marca de Matrícula*Nationality and Registration Mark* |
| **2. Proprietário** ***Owner*** | Nome (Conforme constante no certificado de registo)*Name (As shown on registration certificate)* | Morada (conforme constante no certificado de registo)*Address (As shown on registration certificate)* |
| **3. Apenas para uso da autoridade aeronáutica*****For Authority Use Only*** |
|  |
| **4. Identificação da Unidade*****Unit Identification*** | **5. Tipo*****Type*** |
| **Unidade*****Unit*** | **Marca*****Make*** | **Modelo*****Model*** | **Número de Série*****Serial Number*** | **Reparação*****Repair*** | **Modificação*****Modification*** |
| **Celula*****Airframe*** | ---------------(conforme descrito no item 1 acima)---------------*---------------(As described in item 1 above)---------------* |  |  |
| **Grupo Motor*****Powerplant*** |  |  |  |  |  |
| **Hélice*****Propeller*** |  |  |  |  |  |
| **Dispositivo*****Appliance*** | **Tipo** ***Type*** |  |  |  |  |
| **Fabrico*****Manufacture*** |
| **6. Declaração de Conformidade*****Conformity Statement*** |
| A. Nome e morada da Organização*Organisation Name and Address* | B. Tipo de Licença/Organização*Kind of License/Organisation* | C. Número de Certificado/Licença*C. Certificate/License Number* |
|  | [ ]  Licença (AMT) *Licensed (AMT)* | (Para uma OMA, incluir as qualificações apropriadas emitidas para as grandes reparações e modificações)*(For an OMA include the appropriate ratings issued for the major repair or modification)* |
| [ ]  Organização de Manutenção Aprovada *Approved Maintenance Organisation* |
| [ ]  Fabricante*Manufacturer* |
| D. Certifico que a reparação e/ou modificação efectuada na(s) unidade(s) identificada(s) no item 4 acima e descrita no verso ou anexos deste documento foi executada de acordo com os requisitos do CV-CAR 5, e que a informação aqui fornecida é correcta e verdadeira tanto quanto é do meu conhecimento.*I certify that the repair and/or modification made to the unit(s) identified in item 4 above and described on the reverse or attachments hereto have been made in accordance with the requirements of CV-CAR 5 and that the information furnished herein is true and correct to the best of my knowledge.* |
| Data *Date* | Assinatura do Individuo Autorizado*Signature of Authorised Individual* |
| **7. Certificação de aptidão para retorno ao serviço** ***Approval for Return To Service*** |
| Em conformidade com a autoridade dada às pessoas abaixo especificadas, a(s) unidade(s) identificada(s) no item 4 foi (foram) inspeccionada(s) da maneira determinada pela autoridade de Aviação Civil de Cabo Verde e foi (foram) considerada(s) *Pursuant to the authority given persons specified below, the unit(s) identified in item 4 was inspected in the manner prescribed by the Cabo Verde Civil Aviation Authority and is*  |
| [ ]  APTAS [ ]  INAPTASS *APPROVED REJECTED* |
| Pelo (a)*By* | [ ]  Inspector da AAC *AAC Inspector* | [ ]  Autorização de Inspecção*Inspection Authorisation* |  | Outro (Especificar)*Other (Specify)* |
| [ ]  Organização de Manutenção*Maintenance Organisation* | [ ]  OutroOther |  |
| Data da Aprovação ou Rejeição*Date of Approval or Rejection* | Certificado ou Número de Designação*Certificate or Designation Number* | Assinatura do Indivíduo Autorizado*Signature or Authorised Individual* |
| FS.AER.23 | Agosto 2015 |

|  |
| --- |
| **ADVERTÊNCIA*****NOTICE***Devem ser inseridas no registo adequado da aeronave as alterações de massa e centragem ou das limitações de operação. Uma modificação deve ser compatível com todas as modificações anteriores, de modo a assegurar a conformidade com os requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis. *Weight and balance or operating limitation changes shall be entered in the appropriate aircraft record. A modification must be compatible with all previous modifications to assure continued conformity with the applicable airworthiness requirements.* |
| **8. Descrição do Trabalho Efectuado*****Description of Work Accomplished*** (Se for necessário mais espaço, anexar folhas adicionais. Identificar cada página com a nacionalidade e marca de matrícula da aeronave e a data em que o trabalho foi completado.)*(If more space is required, attach additional sheets. Identify each page with aircraft nationality and registration mark and date work completed.)* |

**Instruções de preenchimento**

**Item 1 – Aeronave.** As informações para completar os blocos "marca", "modelo", e "número de série" podem ser encontrados na placa de identificação do fabricante da aeronave. A "Nacionalidade e marca de matrícula" deve ser o mesmo que o indicado no certificado de registo da aeronave.

**Item 2 – Proprietário.** Inserir o nome e o endereço completo do proprietário da aeronave, conforme constante no certificado de registo da aeronave.

Nota: Quando uma grande reparação ou modificação é feita numa peça sobressalente ou dispositivo, os itens 1 e 2 são deixados em branco, o original e o duplicado permanecem com a peça até ao momento em que é instalado numa aeronave. A pessoa que instalar a parte, deve em seguida, preenche as informações necessárias nos blocos 1 e 2, entregar o original do formulário ao proprietário ou operador da aeronave, e encaminhar a cópia para a Autoridade aeronáutica no prazo de 48 horas após a data do trabalho de inspecção.

**Item 3 – Apenas para uso da Autoridade aeronáutica**

A aprovação pode ser indicada no item 3 quando a autoridade aeronáutica concluir que os dados a serem usados na execução de grandes modificações e grandes reparações estão de acordo com práticas aceitáveis pela indústria e pelos CV-CAR aplicáveis. A aprovação deve ser indicada por um dos seguintes métodos:

1. Aprovação baseada no exame dos dados técnicos apenas, aplicável a uma única aeronave: os dados técnicos aqui identificados estão de acordo com os requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis e são aprovados para a aeronave acima descrita, sujeita a uma inspecção de conformidade por uma pessoa autorizada conforme o CV-CAR 5.
2. Aprovação baseada na inspecção física, demonstração, teste ou avaliação dos dados técnicos e aeronave, aplicável a uma única aeronave: a modificação (ou reparação) aqui identificada está de acordo com os requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis e é aprovada para a aeronave (ou componente descrito no campo 4) acima descrita, sujeita a uma inspeção de conformidade por uma pessoa autorizada conforme a seção 5.B.120.
3. Aprovação baseada apenas no exame dos dados técnicos, aplicável à duplicação numa aeronave idêntica: a modificação aqui identificada está de acordo com os requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis e é aprovada para duplicação numa aeronave idêntica de mesmo fabricante, modelo e configuração após modificação pelo agente executor original.

A signature in item 3, “For Authority Use Only,” indicates approval of the data described in that section for use in accomplishing the work described under item 8, “Description of the Work Accomplished.” This signature does not indicate CAA approval of the work described under item 8 for return to service.

**Item 4 – Identificação da Unidade.** Os blocos de informação do item 4 são utilizados para identificar a célula, motor, hélice, ou dispositivo reparado ou modificado. Somente deve utilizar os blocos relativos à unidade reparada ou modificada.

**Item 5 – Tipo.** Assinalar a coluna apropriada para indicar se a unidade foi reparada ou modificada.

**Item 6 – Declaração de Conformidade**

“A” – Nome e morada da Organização. Inserir o nome do TMA, OMA ou fabricante que realizaram a reparação ou modificação. TMA deve ser inseri o nome e endereço fixo. Fabricantes ou OMA deve ser inserido o nome e o endereço constante do certificado.

 “B” – Tipo de Licença/Organização. Marque a opção apropriada para indicar o tipo de pessoa ou organização que executou o trabalho.

“C” – Número de Certificado/Licença. TMA devem inserir o número da licença. OMA devem inserir o número do certificado OMA sob o qual o trabalho foi realizado. Fabricantes devem colocar o número do seu certificado de produção ou o número do STC, conforme aplicável. Fabricantes de componentes segundo uma TSO devem colocar também o número da TSO do componente modificado.

 “D” – Delaração de cumprimento. Este espaço é usado para certificar que a reparação ou modificação foi feito de acordo com o CV-CAR 5.

**Item 7** – **Certificação de aptidão para retorno ao serviço**

O CV-CAR 5 estabelece as condições segundo as quais grandes modificações e grandes reparações de célula, motores, hélices ou outros componentes podem ser certificados como aptos para retorno ao serviço. Esta parte do formulário é utilizada para indicar aprovação ou rejeição da reparação ou modificação da unidade envolvida e para identificar a pessoa que executou a inspecção da aeronavegabilidade da aeronave. Assinalar os campos “aprovada” ou “rejeitada” para identificara a não conformidade. Adicionalmente assinalar o item relativo a quem é o responsável pela inspecção, usando o campo “outros” se essa pessoa não se enquadrar nas listadas. A pessoa responsável pela inspecção, conforme previsto no CV-CAR 5, deve datar, assinar e colocar o número de licença.

A assinatura no item 7, Certificação de Aptidão para Retorno ao Serviço não significa que foi certificado pela autoridade aeronáutica a menos que seja assinalada a caixa da esquerda Inspector da AAC. As outras pessoas listadas no item 7 estão autorizadas a certificar como apta o retorno para serviço se a reparação ou modificação for executada usando dados aprovados pela autoridade aeronáutica de acordo com o CV-CAR 5 e encontrados em conformidade.

**Item 8 – Descrição do trabalho efectuado.** Uma descrição clara, concisa e legível descrevendo o trabalho executado deve ser feita nesse campo do formulário. É importante que a localização da reparação ou modificação, relativamente à aeronave ou componente, seja descrita. Os dados técnicos aprovados usados como base para aprovação de grandes modificações ou grandes reparações para retorno ao serviço devem ser identificados ou descritos nesse campo.

1. Por exemplo, se o reparação foi feito numa longarina empenada, a descrição deve começar por “Removida a asa da aeronave e removidos 62 cm do revestimento a partir da ponta da asa. Reparada a longarina empenada, na altura da estação que dista 24 cm da ponta da asa, de acordo com...” e continua com a descrição da reparação. A descrição deve fazer referência às seções dos CV-CAR aplicáveis ou aos dados técnicos aprovados, incluindo a fonte dos dados técnicos, para substanciar a aeronavegabilidade da reparação ou modificação. Se a reparação ou modificação está sujeito a ser encoberto por revestimento ou outra estrutura, a descrição deve certificar que a inspecção das áreas inacessíveis foi feita e considerada satisfatória antes do seu encerramento.
2. Dados técnicos usados como base para aprovação de grandes reparações e grandes modificações para retorno ao serviço devem ser aprovados antes de serem usados para aquele propósito. Esses dados aprovados podem ser: CV-CAR; Directivas de Aeronavegabilidade; Instrução; Circulares em determinadas circunstâncias; aprovação de produtos modificados segundo uma TSO; Instruções, Kits ou Manuais de Serviço de ficha de dados técnicos e especificações de Tipo. Dados para suporte, tais como análise de tensões, relatório de testes, esquemas ou fotografias devem ser submetidos à autoridade aeronáutica juntamente com o formulário.
3. Se espaço adicional for necessário para descrever a reparação ou modificação, deve-se anexar outras folhas, identificando-as com as marcas de nacionalidade e matrícula da aeronave e a data em que o trabalho foi concluído.
4. Demonstrações de cálculos de peso e balanceamento não são requeridas no item 8, mas podem ser colocadas. Em todos os casos em que o peso e balanceamento da aeronave for afectado, deve ser feita uma nova ficha de peso e balanceamento para a aeronave, fazendo referencia a este formulário.