|  |  |
| --- | --- |
| **Nome do Aeroporto** | **AEROPORTO INTERNACIONAL CESÁRIA ÉVORA - GVSV** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Informação da Gestão de Aeroportos** | Gestor do Aeroporto  |  | ASA, SA – AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA |
| Código de Referência Aeroportuário ICAO | 4D |
| Categoria de Regate e Bombeiros ICAO | CAT 7 |
| Tipo de Tráfego | IFR/VFR |
| Categoria Operacional da Pista |  | INSTRUMENTO  |
| Aeronave critica do Aeroporto | B757-200 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Facilidades/ Sistema** | **Dados** | **Observações** |
| 1. **Área Aeroportuária**
 | Área Total (ha. ou m2) |  |  |
| Elevação ARP (m) | **199.34 ft** |  |
| Coordenadas do Aeroporto | **165001N****0250317W** |  |
| Temperatura de Referência  | **30º C** |  |
| 1. **Pista**
 | Designação de Pistas | **07** | **25** |  |
| Coordenadas da Pista | 164944.94192N0250339.72214W | 165020.66N0250249.39W  |  |
| Elevação do Início de Pista/TDZ | 31.2ft | 105ft |  |
| Declive de Pista | 0.908% | 0.908% |  |
| Comprimento e Largura | 2000X45 |  |
| Tipo de Pavimento | ASFALTO |  |
| Resistência do Pavimento | PCN/42/F/B/X/T |  |
| Dimensão de Strip | 2120x150 |  |
| TORA | 2000 | 2000 |  |
| TODA | 2100 | 2150 |  |
| ASDA | 2000 | 2000 |  |
| LDA | 1850 | 2000 |  |
| RESA | 90X90m | 180X90m |  |
| PAPI | 3º (54ft) | - |  |
|  |  |  |  |
| 1. **Taxiway**
 | Nº de Taxiway | 3 |  |
| Tipo de pavimento | ASFALTO |  |
| Resistência do Pavimento | PCN/41/F/B/X/TPCN/26/F/B/Y/T |  |
| 1. **Área de estacionamento (apron)**
 | Número de Stands | 6 |  |
| Tipo de pavimento | ASFALTP |  |
|  | Resistencia do Pavimento | PCN/42/F/B/X/TPCN/39/F/B/Y/TPCN/26/F/B/Y/T |  |
| 1. **Torre de Controlo/AFIS**
 | **Frequência**  | **Call Sign** | **Hora Operações** |
| 118.40MHZ | San Vicente Tower | HO |
| 1. **Sistema de Vigilância**
 | ASR | SSR | ARSR |
| - |  - | - |
| 1. **Sistema de Comunicação Aeronáutico**
 | VHF | HF | AFTN |
| X | - | - |
| 1. **Equipamento de Auxílio de Navegação**
 | VOR/DME | NDB | ILS |
| - | 333 KHZ | ILS LLZ 109.7 MHZ |
|  |
| 1. **Iluminação Terrestre Aeronáutico**
 | **Tipo de Luzes** | **Pista** | **Taxiway** | **Placa** |
|  | **07** | **25** |  |  |
| Luzes de Aproximação | Simples | Simples |  |  |
| Luzes de Início de Pista | X | X |  |  |
| Luzes de Fim de Pista | X | X |  |  |
| Luzes de Eixo de Pista | X | X |  |  |
| Iluminação do taxiway  | X | X | X |  |
| Beacon |  |  |  | X |
| Holofote da área de estacionamento  |  |  |  | X |
| Luzes de centro de pista | - | - |  |  |
| Luzes de Zona de toque | - | - |  |  |
|  |
| 1. **Certificado de Aeródromo**
 | **Nº Certificado** | **Limitações** |
| CV/CA – 003  | * Para as operações nocturnas, todas as luzes de identificação do terreno ou obstáculos deverão estar operacionais.
* São proibidas as manobras em circuito, à noite.
* São proibidas aterragens nocturnas na pista 25 por aeronaves de Código 4 e em ambas as pistas por todas aeronaves a turbo-jacto.
* Todas as descolagens em IFR da pista 07 deverão manter VMC até ao mínimo de 1500 pés.
* Considerando as características do terreno e obstáculos circundantes, o aeródromo é designado de aeródromo especial, nos termos do CV CAR 8.J.1160.
 |