|  |  |
| --- | --- |
| **Nome do Aeroporto** | **AEROPORTO INTERNACIONAL ARISTIDES PEREIRA - GVBA** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Informação da Gestão de Aeroportos** | Gestor do Aeroporto |  | ASA, SA – AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA |
| Código de Referência Aeroportuário ICAO | | 4D |
| Categoria de Regate e Bombeiros ICAO | | CAT 7 |
| Tipo de Tráfego | | IFR/VFR |
| Categoria Operacional da Pista |  | INSTRUMENTO DE NÃO PRECISÃO |
| Aeronave critica do Aeroporto | | B757-200 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Facilidades/ Sistema** | | | | **Dados** | | | | | **Observações** | |
| 1. **Área Aeroportuária** | Área Total (ha. ou m2) | | |  | | | | |  | |
| Elevação ARP (m) | | | **27.73m** | | | | |  | |
| Coordenadas do Aeroporto | | | **160814N**  **0225319W** | | | | |  | |
| Temperatura de Referência | | | **30º C** | | | | |  | |
| 1. **Pista** | | Designação de Pistas | | **03** | | **21** | | |  | |
| Coordenadas da Pista | | 160741.67N  0225329.10W | | 160847.121N  0225308.82W | | |  | |
| Elevação do Início de Pista/TDZ | | 56.6ft / 57.1ft | | 90.8ft / 78.7ft | | |  | |
| Declive de Pista | | 0.5% | | 0.5% | | |  | |
| Comprimento e Largura | | 2100X45 | | | | |  | |
| Tipo de Pavimento | | ASFALTO | | | | |  | |
| Resistência do Pavimento | | PCN/54/F/B/X/U | | | | |  | |
| Dimensão de Strip | | 2250x150 | | | | |  | |
| TORA | | 2100 | | | | 2100 |  | |
| TODA | | 2100 | | | | 2100 |  | |
| ASDA | | 2100 | | | | 2100 |  | |
| LDA | | 2100 | | | | 2100 |  | |
| RESA | | 90X90m | | | | 90X90m |  | |
| PAPI | | 3º (66ft) | | | | 3º (66ft) |  | |
|  | |  | | | |  |  | |
| 1. **Taxiway** | | Nº de Taxiway | | 4 | | | | |  | |
| Tipo de pavimento | | ASFALTO | | | | |  | |
| Resistência do Pavimento | | PCN/57/F/B/Y/T  PCN/54/F/B/X/U | | | | |  | |
| 1. **Área de estacionamento (apron)** | | Número de Stands | | 6 | | | | |  | |
| Tipo de pavimento | | CONCRETO / ASFALTO | | | | |  | |
|  | | Resistencia do Pavimento | | PCN 62/F/B/Y/T / PCN/57/F/B/Y/T | | | | |  | |
| 1. **Torre de Controlo/AFIS** | | **Frequência** | | **Call Sign** | | | | | **Hora de operação** | |
| 118.900MHZ | | Boavista TWR | | | | | 0900 - 1900 | |
| 1. **Sistema de Vigilância** | | ASR | | SSR | | | | | ARSR | |
| - | | - | | | | | - | |
| 1. **Sistema de Comunicação Aeronáutico** | | VHF | | HF | | | | | AFTN | |
| X | | - | | | | | - | |
| 1. **Equipamento de Auxílio de Navegação** | | VOR/DME | | NDB | | | | | ILS | |
| - | | 341 KHZ | | | | | - | |
|  | | | | | | | | | | |
| 1. **Iluminação Terrestre Aeronáutico** | | **Tipo de Luzes** | | **Pista** | | | **Taxiway** | | | **Placa** |
|  | | **03** | **21** | |  | | |  |
| Luzes de Aproximação | | Simples | Simples | |  | | |  |
| Luzes de Início de Pista | | X | X | |  | | |  |
| Luzes de Fim de Pista | | X | X | |  | | |  |
| Luzes de Eixo de Pista | | X | X | |  | | |  |
| Iluminação do taxiway | | X | X | | X | | |  |
| Beacon | |  |  | |  | | |  |
| Holofote da área de estacionamento | |  |  | |  | | | X |
| Luzes de centro de pista | | - | - | |  | | |  |
| Luzes de Zona de toque | | - | - | |  | | |  |
|  | | | | | | | | | | |
| 1. **Certificado de Aeródromo** | | **Nº Certificado** | **Limitações** | | | | | | | |
| CV/CA – 002 | * A pista 03 não deverá ser utilizada para aterragem seguindo o procedimento NDB; * A aterragem na pista 03 far-se-á com base no procedimento NDB para a pista 21 e “Circling” para a pista 03. * A descolagem na pista 21 deverá ser restrita a aeronaves de categoria C. As aeronaves de categoria B deverão ser alertadas da presença de obstáculos na superfície de descolagem. * O aeroporto deverá ser aberto apenas às operações diurnas e em condições VMC. | | | | | | | |