|  |  |
| --- | --- |
| **Nome do Aeroporto** | **AERÓDROMO DO MAIO - GVMA** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Informação da Gestão de Aeroportos** | Gestor do Aeroporto |  | ASA, SA – AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA |
| Código de Referência Aeroportuário ICAO | |  |
| Categoria de Regate e Bombeiros ICAO | | CAT 3 |
| Tipo de Tráfego | | VFR |
| Categoria Operacional da Pista |  | VISUAL |
| Aeronave critica do Aeroporto | | ATR 42 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Facilidades/ Sistema** | | | **Dados** | | | | | **Observações** | |
| 1. **Área Aeroportuária** | Área Total (ha. ou m2) | |  | | | | |  | |
| Elevação ARP (m) | | **11m** | | | | |  | |
| Coordenadas do Aeroporto | | **150921N**  **0231249W** | | | | |  | |
| Temperatura de Referência | | **30º C** | | | | |  | |
| 1. **Pista** | | Designação de Pistas | **01** | | **19** | | |  | |
| Coordenadas da Pista | 150902.12N  0231250.00W | | 150941.14N  0231248.68W | | |  | |
| Elevação do Início de Pista/TDZ | 19.84ft | | 55.94ft | | |  | |
| Declive de Pista |  | |  | | |  | |
| Comprimento e Largura | 1200X30m | | | | |  | |
| Tipo de Pavimento | ASFALTO | | | | |  | |
| Resistência do Pavimento | 20 ton SWIL | | | | |  | |
| Dimensão de Strip |  | | | | |  | |
| TORA | 1200 | | | | 1200 |  | |
| TODA | 1200 | | | | 1200 |  | |
| ASDA | 1200 | | | | 1200 |  | |
| LDA | 1200 | | | | 1200 |  | |
| RESA |  | | | |  |  | |
| PAPI | Nil | | | | Nil |  | |
|  |  | | | |  |  | |
| 1. **Taxiway** | | Nº de Taxiway | 1 | | | | |  | |
| Tipo de pavimento | ASFALTO | | | | |  | |
| Resistência do Pavimento | 20 ton SWIL | | | | |  | |
| 1. **Área de estacionamento (apron)** | | Número de Stands | 1 | | | | |  | |
| Tipo de pavimento | ASFALTO | | | | |  | |
|  | | Resistencia do Pavimento | 20 ton SWIL | | | | |  | |
| 1. **Torre de Controlo/AFIS** | | **Frequência** | **Call Sign** | | | | | **Hora de Operação** | |
| **118.800MHZ** | **Maio Information** | | | | | **HJ** | |
| 1. **Sistema de Vigilância** | | ASR | SSR | | | | | ARSR | |
| - | - | | | | | - | |
| 1. **Sistema de Comunicação Aeronáutico** | | VHF | HF | | | | | AFTN | |
| X | - | | | | | - | |
| 1. **Equipamento de Auxílio de Navegação** | | VOR/DME | NDB | | | | | ILS | |
| - | - | | | | | - | |
|  | | | | | | | | | |
| 1. **Iluminação Terrestre Aeronáutico** | | **Tipo de Luzes** | **Pista** | | | **Taxiway** | | | **Placa** |
|  | **01** | **19** | |  | | |  |
| Luzes de Aproximação | - | - | |  | | |  |
| Luzes de Início de Pista | - | - | |  | | |  |
| Luzes de Fim de Pista | - | - | |  | | |  |
| Luzes de Eixo de Pista | - | - | |  | | |  |
| Iluminação do taxiway |  |  | | - | | |  |
| Beacon |  |  | |  | | |  |
| Holofote da área de estacionamento |  |  | |  | | | - |
| Luzes de centro de pista | - | - | |  | | |  |
| Luzes de Zona de toque | - | - | |  | | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | | |
| 1. **Certificado de Aeródromo** | **Nº Certificado** | **Limitações** |
| - | - |